

# Kokkuvõte kodanikele

## ELi kliima- ja energiapakett

### MILLES SEISNEB PROBLEEM?

- Kui me ei **vähenda kiiresti ja järsult kasvuhoonegaaside heitkoguseid**, võib kliimamuutus käesoleval sajandil jõuda katastroofiliste mõõtmeteni.
- ELil on vaja **turvalisemaid energiaallikaid**, s.t väiksemat sõltuvust imporditavast naftast ja gaasist.

### MIDA TEEB EUROOPA NENDE PROBLEEMIDE LAHENDAMISEKS?

[ELi kliima- ja energiapoliitika](#) raames seatakse 2020. aastaks järgmised ambitsioonikad eesmärgid:

- **kasvuhoonegaaside vähendamine** vähemalt 20 % võrreldes 1990. aasta tasemega (30 % võrra, kui muud arenenud riigid võtavad endale samasugused kohustused);
- **taastuvenergia** (tuul, päike, biomass jne) **laialdasem kasutamine, mis moodustaks 20 % kogu energiatootmisest** (praegu on see näitaja  $\pm 8,5$  %);
- **energiatarbimise vähendamine** energiatõhususe abil 20 % võrra 2020. aasta kavandatud tasemest.

### MIS TÄPSELT MUUTUB?

Nende eesmärkide rakendamine toimub detsembris 2008 vastu võetud ELi kliima- ja energiapaketi meetmete kaudu.

- **Elektrijaamade ja energiamahukate tööstusharude puhul tuleb 2020. aastaks heitkoguseid vähendada 21 % võrreldes 2005. aasta tasemega.**  
**Kuidas?** Lubades väiksemaid saastekvoote [ELi heitkogustega kauplemise süsteemi raames](#) (hõlmab ligikaudu 40 % kõigist ELi heitkogustest).
- **ELi heitkogustega kauplemise süsteemist välja jäävate sektorite puhul** (nt transport (v.a lennundus, mis ühendatakse sellega 2012. aastal), põllumajandus, jäätmed ja majapidamised) **tuleb 2020. aastaks heitkoguseid vähendada 10 % võrreldes 2005. aasta tasemega.**

**Kuidas?** Siduvate riiklike eesmärkide abil (vähendatakse rohkem rikkamate riikide ja suurendatakse piiratult vaesemate puhul).

- **2020. aastaks moodustab taastuvenergia 20 % kogu ELis toodetavast energiast.**

**Kuidas?** Siduvate riiklike eesmärkide abil (10 %st Maltal kuni 49 %ni Rootsis).

**Vähemalt 10 % transpordikütusest** igas riigis **peab olema taaskasutatav** (biokütused, vesinik, nn roheline elektrienergia jne) Biokütuste puhul peavad olema täidetud kokkulepitud säästlikkuse kriteeriumid.

- Tuleb edendada **süsinikdioksiidi kogumise ja geoloogilise säilitamise** tehnoloogia ohutut kasutamist. Kõnealuse tehnoloogia abil võidakse lõpuks eemaldada enamus süsinikuheitkogustest, mis on tingitud elektrijaamades ja tööstuses kasutatavatest fossiilkütustest.

## MILLIST KASU MEETMETEST SAADAKSE?

- Suur panus **kliimamuutuse vastu võitlemisse**
- **Eeskuju muule maailmale**, mis võib aidata kujundada uut üleilmset kliimakokkulepet
- **Turvalisem energiavarustus**
- Aastaks 2020 oleksid **nafta ja gaasi impordiga seotud aastased kulutused 50 miljardi euro võrra väiksemad**
- Aastaks 2020 oleks **Euroopa taastuenergiasektoris ± 1 miljonit töökohta** (praegu on neid 300 000)
- Konkurentsieelis ulatusliku **innovatsiooni kaudu Euroopa energeetikasektoris**
- **Rohkem töökohti keskkonnaga seotud tööstusharudes**
- **Väiksem õhusaaste**, mis on tervisele kasulikum ning millega kaasnevad väiksemad kulutused kontrollimeetmetele.

## MIKS TULEB MEETMED VÖTTA ELI TASANDIL?

- Riikidel on individuaalselt kohustus vähendada heitkoguseid võimalikult palju, kuid **ühised ELi või rahvusvahelisel tasandil võetavad meetmed on tõhusamad**.
- Ühismeetmed võivad:
  - **maksimeerida** võetavate meetmete tõhusust;
  - **luua mastaabisäästu**, et meetmed ei oleks nii kulukad ega häiriks kauplemist Euroopa ühtsel turul.
- Üheskoos saavad 27 ELi liikmesriiki mõjutada üleilmset kliimamuutuse vastast võitlust **palju rohkem kui eraldi**.

## MILLAL PAKETT JÕUSTUB?

Hiljemalt **2011.** aastal.

ELi heitkogustega kauplemise süsteemi muudetakse **1. jaanuarist 2013.**